

タフガード JR 東日本ガラスクロス仕様

エポキシ系プライマー／エポキシ系接着パテ／ガラスクロス層／柔軟形エポキシ系中塗／柔軟形ふっ素系上塗

適応規格: 東日本旅客鉄道株式会社「土木工事標準仕様書」17-2 コンクリート剥落修繕工 表17-4 表面被覆工法の規格に適合

工程	塗料名 (一般名称)	標準 使用量 (kg/m ²)	塗装方法	塗装間隔 (23℃)	シンナー名 (希釈率)
素地調整	サンダーケレン・シンナー拭き・ブラシやエアブロー・その他規定された方法により、段差修正やレイトランス・塩分・油脂分などの異物や脆弱層を除去し施工に適した状態とする。又、欠損部、鉄筋露出部や漏水がある場合は別途鉄筋防錆、埋め戻し等の断面修復や止水、導水処理を事前に実施する。				
プライマー	タフガードEプライマー (エポキシ樹脂プライマー)	0.10	ローラー、ハケ等	16時間以上 ～ 7日以内	タフガードエポキシシンナー (0～20%)
パテ・接着剤	タフガードEクロス用中塗N (エポキシ系接着剤)	0.70	ローラー、ヘラ、 コテ等	貼り付け 30分以内	—
貼付	ガラスクロス (平織 #200)	※注1 1.0(m ²)	—	直ちに ～ 7日以内	—
含浸目詰	タフガードEクロス用中塗N (エポキシ系接着剤)	0.30	ローラー、ヘラ、 コテ等	16時間以上 ～ 7日以内	—
中塗	タフガードED中塗 (柔軟形エポキシ樹脂塗料中塗)	0.26	ローラー、ハケ等	16時間以上 ～ 7日以内	タフガードエポキシシンナー (0～5%)
上塗	タフガードFD上塗 (柔軟形ふっ素樹脂塗料上塗)	0.12	ローラー、ハケ等	—	タフガードウレタンシンナー (10～20%)

*1. 接着剤はパテ兼用となっております。また、接着剤の使用量はコンクリート素地の状態によって大幅に変動します。

*2. ガラスクロスはユニチカ㈱の製品です。(M200X(K)104H3)

※注1 重ねしろ巾10 cmを考慮し数量計算下さい。

・製品安全に関する詳細な内容は、安全データシート(SDS)をご参照ください。

- 本書類の内容については、予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。
- 本書類中の製品名・会社名は、日本ペイント株式会社、その他の会社の、日本およびその他の国の登録商標または商標です。
- Copyright (c) 2014 Nippon Paint Co., Ltd. All rights reserved. ※この書類に対する加筆、修正はご遠慮ください。