



## 塗装仕様書 &lt; 新設 &gt;

- 規格: (公社)日本道路協会 鋼道路橋防食便覧(平成26年3月版)
- 適用箇所: 高力ボルト連結部 (一般部塗装系C-5)
- 塗装系: F-11 (はけ・ローラー)
- 使用材料一覧表:

規格名	一般名称	商品名	希釈剤商品名
鋼道路橋塗装用塗料標準	無機ジンクリッチプライマー	ニッペジンキー1000P	ニッペジンキー-1500シンナー
鋼道路橋塗装用塗料標準	無機ジンクリッチペイント	ニッペジンキー1000GU	ニッペジンキー-1500シンナー
鋼道路橋塗装用塗料標準	変性エポキシ樹脂塗料下塗	ハイボン20デクロ	ハイボンエポキシシンナー
鋼道路橋塗装用塗料標準	超厚膜形エポキシ樹脂塗料	ハイボン90モイスタックA	ハイボンエポキシシンナー
鋼道路橋塗装用塗料標準	ふっ素樹脂塗料用中塗	デュフロン100中塗K	ハイボンエポキシシンナー
鋼道路橋塗装用塗料標準	ふっ素樹脂塗料上塗	デュフロン100フレッシュII	デュフロン100フレッシュ シンナー

## 5. 塗装仕様:

塗装工程	商 品 名	色相	標準使用量 (g/m <sup>2</sup> /回)	目標膜厚 (μm/回)	塗 装 方 法	シンナー希釈率 (%)	塗り重ね 塗装間隔 (23)	
製鋼 工場	素地調整	ブラスト処理 ISO Sa2 1/2						4時間以内
	プライマー	ニッペジンキー1000P	ライト グレー	160	(15)	スプレー	ニッペジンキー- 1500シンナー (0~5%)	
橋梁 製作 工場	2次 素地調整	ブラスト処理 ISO Sa2 1/2						6ヶ月以内
	防食下地	ニッペジンキー1000GU	ライト グレー	600	75	スプレー	ニッペジンキー- 1500シンナー (0~5%)	4時間以内
現場	素地調整	動力工具処理 ISO St3						1年以内
	ミスト コート	ハイボン20デクロ	ブラウン	130	-	はけ、ローラー	ハイボン エポキシシンナー (30~60%)	4時間以内
	下 塗	ハイボン90モイスタックA	グ レ ー	500	150	はけ、ローラー	ハイボン エポキシシンナー (0~3%)	1日~ 10日
	下 塗	ハイボン90モイスタックA	ライト グレー	500	150	はけ、ローラー	ハイボン エポキシシンナー (0~3%)	1日~ 10日
	中 塗	デュフロン100中塗K	指定色淡	140	30	はけ、ローラー	ハイボン エポキシシンナー (0~5%)	1日~ 10日
	上 塗	デュフロン100フレッシュII	指 定 色	120	25	はけ、ローラー	デュフロン100 フレッシュ シンナー (0~10%)	1日~ 10日

## 注意事項

- 塗装作業は、「公益社団法人 日本道路協会 鋼道路橋防食便覧(平成26年3月版)」に従って行うこと。
- プライマーの膜厚は総合膜厚に加えない。
- 製鋼工場におけるプライマーは膜厚にて管理する。
- 母材と添接板の接触面は、製作工場の無機ジンクリッチペイントまで塗付する。
- 超厚膜形エポキシ樹脂塗料を適用することで防食性の向上と工程短縮を図ることが出来るが、一般面と比べて仕上がり外観は劣る。
- 防せい処理ボルトの場合は、添接板も含め高力ボルト頭部にミストコートから塗装する。
- 防せい処理ボルトを使用しない場合は、高力ボルト頭部に素地調整後、有機ジンクリッチペイント240g/m<sup>2</sup>×2回(はけ塗り、塗装間隔は1日~10日)を塗装した後、添接板も含め、ミストコートから塗装する。
- 塗料使用上の注意事項については、製品説明書をご参照ください。
- 製品安全に関する内容は、安全データシート(SDS)をご参照ください。

本書類の内容については、予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。  
本書類中の製品名・会社名は、日本ペイント株式会社、その他の会社の、日本およびその他の国の登録商標または商標です。  
Copyright (c) 2014 Nippon Paint Co., Ltd. All rights reserved. この書類に対する加筆、修正はご遠慮ください。